

Enero 2019

NORMAS GENERALES DE CARGA Y DESCARGA

- Los palés con cajas de cartón no deben cargarse en exceso. No apilable
- Los palés con cubos de plástico no deben cargarse en exceso. No apilable
- Si los productos se apilan en un camión, deben amarrarse verticalmente y colocarse dos aros de amarre superiores.
- Por lo tanto, no se pueden cargar cajas de cartón ni recipientes de 20 l en una segunda altura. No se puede apilar en remolques tipo caja cerrada.
- Las cargas con unión positiva son más efectivas, rápidas y sencillas de realizar. Para ello deben cargarse bultos homogéneos y llenos. En cada caso, con las particiones siguientes: Los bidones siempre divisibles entre 4, los bidones de chapa, siempre divisibles entre 6, los recipientes de 20 l deben poder dividirse entre 30, las cajas de 5 l, entre 28 y las cajas de 1 l, entre 60.
- Un camión estándar con una zona de carga de 13,6 m de largo puede dar cabida a 33 europalés.
- Los bidones deben, siempre que sea posible, cargarse sobre un palé porque así se reduce a la mitad el tiempo de carga.
- Si los bidones se cargan sueltos, entonces el vehículo debe contar con trampillas elevadoras o con una correa de seguridad para cada hilera de bidones. Esto significa que en un camión con 120 bidones se pueden cargar 88 en la capa inferior y 32 en la capa superior. Sin trampillas elevadoras, se requieren, en correspondencia, 25 correas. Además, 22 marcos de retención. Con trampillas elevadoras se necesitarían solo 11 correas y 8 marcos. Lo mismo se aplica a los camiones con lonas correderas según EN 12642 (código XL), que corresponde a un vehículo con trampilla de carga elevadora.
- Las argollas de sujeción del camión deben estar situadas únicamente en el borde externo del semirremolque. Si las argollas están desplazadas hacia dentro, no se podrá realizar un amarre en vertical.
- Las reglas expuestas arriba indican que, a la hora de cargar los productos, el peso neto de la carga no determina en exclusiva el límite de carga, sino que este factor depende también de otros condicionantes.

**No es posible el amarre ni la unión positiva.
¡Así la carga no está asegurada correctamente!**

PAGEL Spezial-Beton GmbH & Co KG

Wolfsbankring 9

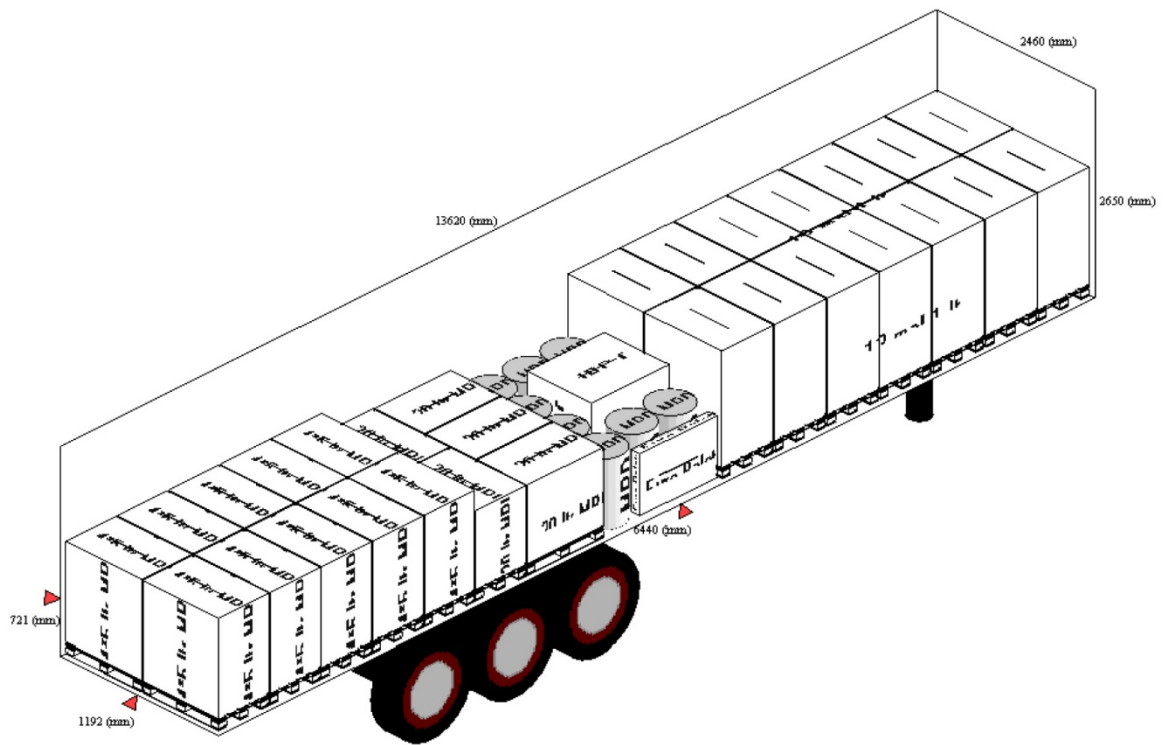
45355 Essen/Germany

Tel: +49 201 68 50 4-0

Fax: +49 201 68 50 4-31

info@pagel.com

www.pagel.com

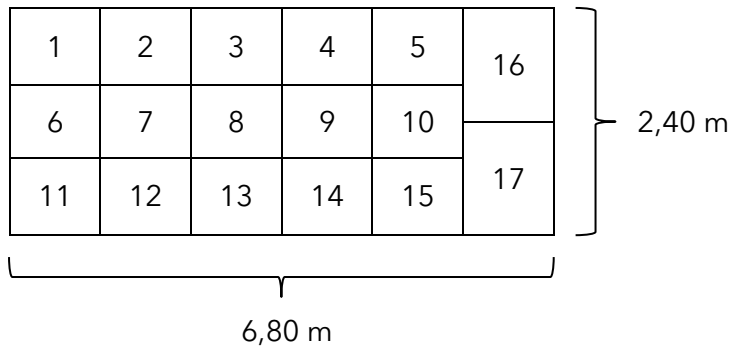




**Unión positiva mediante europalés adicionales.
Así hay que cargar los distintos bidones**

Carga de un camión con europalés (80 x 120 cm)

Caja móvil de 7,15 m de largo



Remolque intercambiable de 13,60 m de largo

