



Allgemeine Laderegeln

Oktober 2012

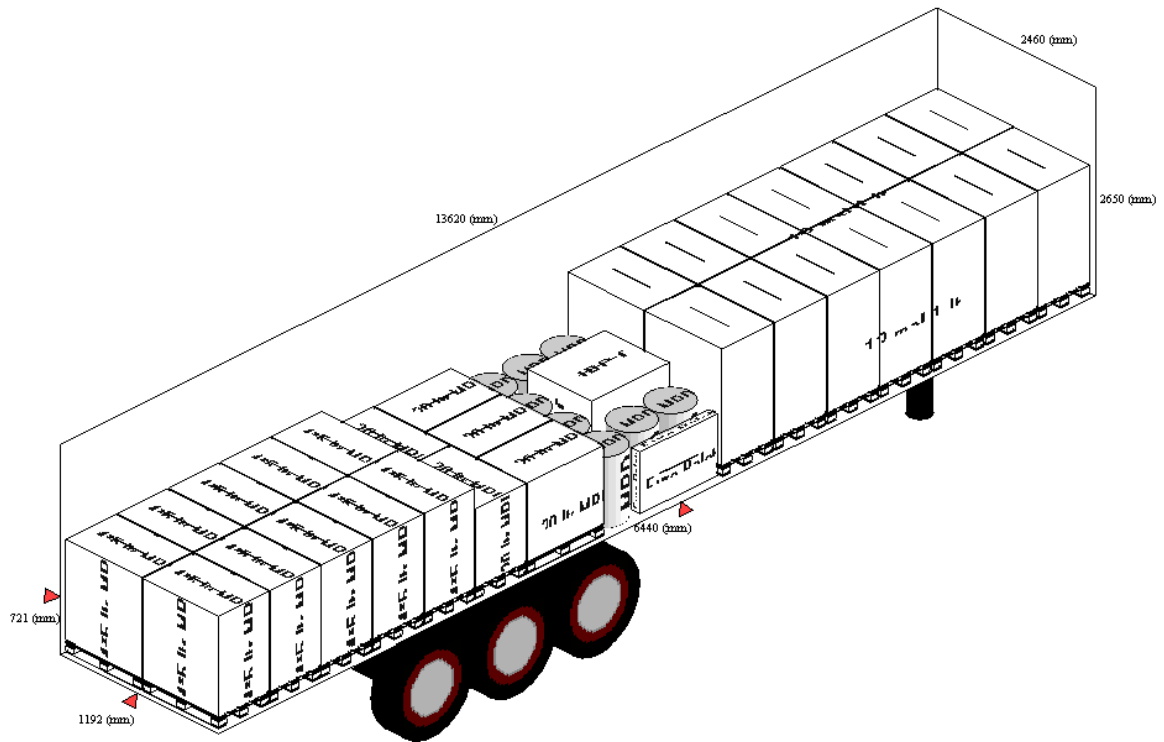
POSTFACH 11 05 23
D-45335 ESSEN
WOLFSBANKRING 9
45355 ESSEN
Germany

TELEFON
+49 201 68504-0
TELEFAX
+49 201 68504-31

INFO@PAGEL.COM
WWW.PAGEL.COM

- Paletten mit Kartonagen dürfen nicht überladen werden. Stapeln nicht möglich
- Paletten mit Kunststoffeimern dürfen nicht überladen werden. Stapeln nicht möglich
- Wird Ware auf einem LKW gestapelt, muss niedergezurrt und zwei Kopflaschringe angelegt werden. Dem entsprechend können Kartons oder 20 ltr Gebinde nicht in zweiter Lage verladen werden. Im Kofferverzug ist Stapeln nicht möglich.
- Verladungen im Formschluss sind effektiver, schneller und einfacher durchzuführen. Hierzu müssen volle, einheitliche Packstücke verladen werden. Jeweils in folgenden Teilungen: Fässer immer durch 4 teilbar, Garagenfässer immer durch 6 teilbar, 20 ltr Gebinde immer durch 30 teilbar, 5 ltr Kartons durch 28 teilbar, 1 ltr Kartons durch 60 teilbar.
- Ein Standard LKW mit 13,6 m langer Ladefläche kann 33 Euro Paletten laden.
- Fässer sollten möglichst immer auf Palette verladen werden, da die Beladezeit hierdurch halbiert wird.
- Werden Fässer lose verladen, so muss das Fahrzeug Ladebordwände haben, oder aber für jede Reihe Fässer einen Sicherungsgurt. Dies bedeutet bei einem LKW mit 120 Fässern, werden 88 in unterer Lage und 32 in oberer Lage verladen. Dem entsprechend würden ohne Ladebordwände insgesamt 25 Gurte benötigt. Weiterhin 22 Sicherungsrahmen. Mit Ladebordwänden würden nur 11 Gurte und 8 Rahmen benötigt. Gleiches gilt für Curtainsider nach EN 12642 (Code **XL**) der einem Fahrzeug mit Ladebordwand entspricht.
- Die Zurrösen des LKW dürfen nur an der Außenkante des Aufliegers angebracht sein. Sind die Ösen nach innen versetzt ist ein Niederzurren nicht möglich.
- Die vorgenannten Regeln zeigen, dass bei der Beladung nicht ausschließlich das Nettoladungsgewicht die Ladegrenze bestimmt, sondern diese auch durch weitere Faktoren begrenzt werden kann.

**Kein Formschluss und zurren möglich
Dies ist keine korrekte Ladungssicherung!!**





Formschluss durch zusätzliche Euro Paletten.
So müssen einzelne Fässer verladen werden.